

Солёнов Егор Игоревич
студент 4 курса Факультет налогов, аудита и бизнес-анализа
Финансового университета при Правительстве Российской Федерации,
Москва
eisolenov@gmail.com
Solenov Egor Igorevich
Financial University under the Government of the Russian Federation, Moscow

Научный руководитель: Костин Алексей Александрович
канд. экон. наук, доцент, доцент Департамента налогов и налогового
администрирования Факультета налогов, аудита и бизнес-анализа Финансового
университета при Правительстве Российской Федерации, aakostin@fa.ru
Candidate of Economic Sciences, Associate Professor, Associate Professor of the Department
of Taxes and Tax Administration, Financial University under the Government of the Russian
Federation, Moscow

Перспективы таможенного сотрудничества через призму развития российско-китайского всеобъемлющего стратегического партнерства

Prospects for customs cooperation through the prism of the development of the Russian-Chinese comprehensive strategic partnership

Аннотация: В исследовании проанализированы перспективы долгосрочного сотрудничества Российской Федерации и Китайской Народной Республики. Дана оценка торгово-экономического сотрудничества, в том числе анализ структуры взаимной торговли товарами, приоритетных направлений, а также ключевой роли отечественных производителей в осуществлении внешней торговли. Особенность данной тенденции в том, что она продолжается в позитивном ключе в развитии «всеобъемлющего партнерства» в рамках торгово-экономических отношений государств, а также стратегического взаимодействия российских и китайских контрагентов. Укрепление работы в части инвестиций, энергетики, торговли базируются на системном фундаменте, созданном почти сто лет назад.

Ключевые слова: российско-китайские отношения, структура экспорта, внешнеторговый оборот, экспорт, импорт, таможенное сотрудничество.

Annotation: The key objective of the study is to assess the future prospects for the planned long-term cooperation between the Russian Federation and the People's Republic of China. The analysis of exported goods, including the structure, group, development of priority areas, as well as the key role of domestic producers in the implementation of foreign trade, was carried out. Achieving this goal required justification. The peculiarity of this trend is that it continues in a positive way in the development of comprehensive partnership and strategic interaction of Sino-Russian relations. Strengthening the work in terms of investment, energy, trade, economy are based on a systemic foundation, thanks to which it is possible to achieve excellent results.

Keywords: Russian-Chinese relations, export structure, trade turnover, World economy, customs service, partnership

Как известно, 2022 год является ключевым в формировании кардинально новой системы международных отношений между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой, что определено не столько стремлением увеличивать показатели внешней торговли, сколько геополитической необходимостью. В первую очередь усиление

«всеобъемлющего партнерства» связано с наступлением постпандемийного периода, когда возобновляются прежние торгово-экономические связи, происходит открытие границ, восстанавливаются международные цепочки поставок товаров. И, во-вторых, долгосрочное партнерство для России предоставляет собой возможность выйти из сложнейшего кризиса торгово-экономических отношений с Европейским союзом и санкционного давления со стороны «недружественных государств», а для Китая – заручиться поддержкой на мировом рынке энергоресурсов и в обеспечении развития многополярности в международных отношениях.

Анализ показателей внешнеторгового оборота между Китаем и Россией.

Исторические особенности взаимоотношений России и Китая насчитывают сотни лет, Китай, по праву, признается Российским историческим обществом «самым древним соседом» России [3], хотя, традиционно, европейское направление для торговли русских купцов осваивалось гораздо успешнее [7].

Акцентируя свое внимание на анализе статистических данных в части формирования внешнеторгового оборота в современном периоде, можно заметить, что в 2021 г. произошло значительное увеличение поставок между Россией и Китаем. На основании этого взаимная торговля достигла 146,89 млрд долл. США и продемонстрировала рост на 35,8% в сравнении с 2020 г. (см. рис. 1) [6].

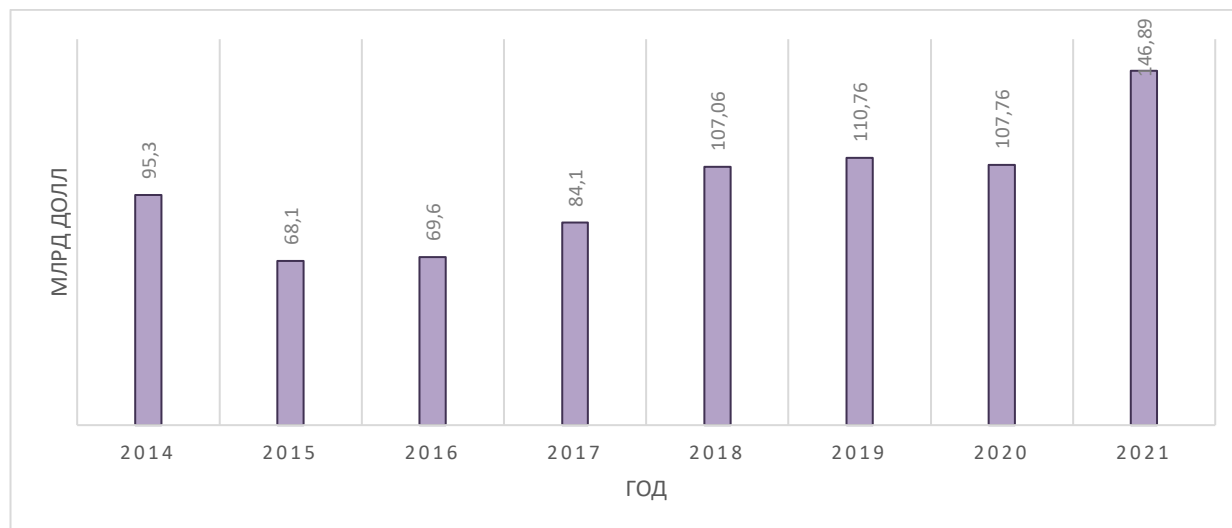


Рис. 1. Динамика внешнеторгового оборота между Российской Федерацией и Китаем, млрд долл. США

Наше государство занимает 10-е место среди ключевых друзей-партнеров КНР. Делая акцент на объеме поставляемых товаров, подчеркнем, что в физическом выражении экспортных поставок были заметны уменьшения по ряду товарных групп, а именно: морепродукты, лесозаготовки, сырая нефть и железная руда [4].

Для более подробного анализа динамики стоит рассмотреть не только особенности использования экспортного потенциала, но и перспективу в части товарной структуры (см. табл. 1) [1].

Таблица 1

Товарная структура российского экспорта в Китай в 2021 г.

Товарная группа	Объем экспорта (млн долл.)	Доля в общем экспорте (%)	Изменения по сравнению с 2020 г.
Минеральное топливо, нефть, нефтепродукты	53540,84	67,5	60,37
Цветные металлы	5723,58	7,22	30,96
Продукция лесопереработки	5684,14	7,17	16,36
Руды, шлаки, зола	4281,63	5,4	24,92
Сельхозпродукция и продукты питания	4276,8	5,39	4,77
Драгоценные камни и металлы	1534,89	1,94	1,51
Продукция химической и связанной с ней отраслей	1318,15	1,66	-18,48
Черные металлы	1225,33	1,54	-43,48
Удобрения	771,93	0,97	16,83
Машины и оборудование	590,74	0,74	14,03
Всего	79321,91		37,5

Так, например, объем российских экспортируемых товаров в Китай составил 38% при общем объеме экспорта 2021 г. в сумме 79,3 млрд. долл. [4]. Выделяя группы товаров, можно заметить, что по сравнению с 2020 г. интерес проявлялся к нефтепродуктам, цветным металлам и рудам, удобрениям, продукции лесоперерабатывающей промышленности. На основании этого становится ясно, что при двустороннем сотрудничестве спрос на энергоресурсы с каждым днем становятся все более возрастающим при ускоренном росте производственных мощностей, более чем в 60% от объема импорта КНР [5]. Также стоит проанализировать объемы поставок из Китая в Россию. В отношении экспорта наблюдалась положительная динамика: его общий объем за 2021 г. составил 67,57 млрд долл. (+33,8 % по сравнению с 2020 г.). Так, по ряду некоторых групп товаров можно проследить значительный рост, среди них: «Машинное оборудование» (+42,6%), «Химическая продукция» (+45,53%), «Черные металлы и изделия из них» (+62,98%), «Головные уборы, трости, зонты, обувь» (+49,6%) и т.д. (см. табл. 2). С другой стороны, негативная динамика наблюдалась по таким товарным группам, как «Необработанные шкуры и кожа (кожевенное сырье), изделия из натурального меха» (-10,22%), «Текстильные материалы, в том числе изделия из них» (-7,74%). Таким образом, товары из Китая продолжают пользоваться значительным спросом у российских потребителей, что напрямую способствует расширению экспорта, в том числе активной продажи торгового оборудования.

Таблица 2

Товарная структура китайского экспорта в Россию в 2021 г.

Товарная группа	Объем экспорта (млн долл.)	Доля в общем экспорте (%)	Изменения по сравнению с 2020 г.
Машины и оборудование	35739,75	52,89	42,6
Продукция химической и связанной с ней отраслей	7200,65	10,66	45,53
Текстильные материалы и текстильные изделия	4731	7	-7,74
Разные промышленные товары	4162,52	6,16	15,8
Черные металлы, изделия из них	3372,25	4,99	62,98
Обувь, головные уборы зонты, трости	2648,63	3,92	49,6
Необработанные шкуры и кожа (кожевенное сырье), натуральный мех и изделия из них	2068,94	3,06	-10,22
Прочие недрагоценные металлы, металлокерамика, изделия из них	1659,87	2,46	40,4
Сельхозпродукция и продукты питания	1587,19	2,35	13,95
Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды, керамические изделия, стекло	1087,89	1,61	9,63
Цветные металлы и изделия из них	627,56	0,93	39,64
Всего	67565,33		33,57

Если обратиться к статистическим данным главного таможенного управления КНР можно заметить, что за первые полгода произошло увеличение поставок из Китая в Россию на сумму 44 млрд долларов (+8,5%). В свою очередь за 8 месяцев 2022 года общий объем товарооборота между Российской Федерацией и Китаем вырос на 31,4 % и достиг 118 млрд руб. Но при более детальном рассмотрении аналитических материалов отмечается, что в основном выросли поставки из России почти на 51% за счет продажи энергосырья (в первую очередь, нефти и нефтепродуктов). Так, например, РФ в мае 2022 г. заняла первое место по объему реализованных нефти и нефтепродуктов на территорию КНР. Данную тенденцию можно объяснить предоставлением значительных скидок китайским покупателям. Однако из-за опасений вторичных санкций со стороны США, стран-членов ЕС и Великобритании, импорт китайской продукции в Россию с марта 2022 г. начал замедляться. Это касается, в первую очередь, производителей высокотехнологичной продукции.

Российско-Китайское таможенное сотрудничество.

Безусловно, рост внешнеторговых операций обуславливает увеличение количества соответствующих таможенных операций (таможенное декларирование, прибытие на таможенную территорию или убытие с нее, контрольные мероприятия, в том числе связанные с таможенным осмотром/досмотром). В наши дни, анализируя взаимодействие России и Китая в сфере таможенного дела можно выделить ряд особенностей межгосударственного сотрудничества, в частности, это касается подписания многих стратегических документов. Так, 21 марта 2023 г. между Российской Федерацией и КНР был подписан ряд основополагающих документов, имеющих определенное стратегическое значение, в том числе в целях наращивания внешнеторгового оборота, а также качественного улучшения условий торговли. В частности, «Совместное заявление Президента Российской Федерации и Председателя Китайской Народной Республики о плане развития ключевых направлений российско-китайского экономического сотрудничества до 2030 г.» обозначило ключевые позиции в процессе реализации двусторонних торгово-экономических связей:

– увеличение масштабов и оптимизация структуры торговли, в том числе за счет развития электронной коммерции;

– всемерное развитие взаимосвязанной логистической системы. При этом основными вопросами выступают: обеспечение быстрого перемещения грузов и пассажиров в двустороннем сообщении всеми видами транспорта; взаимовыгодное использование транзитного потенциала; обеспечение в приоритетном порядке совершенствования инфраструктуры на российско-китайской границе; повышение эффективности таможенных операций и результативности таможенного контроля.

Данный проект в ближайшее время будет дополнен детализированным планом конкретных действий, позволяющих добиться тесной взаимосвязи в отношении таможенного сотрудничества. Не потеряли своей актуальности и проекты, начатые в докоронавирусный и досанкционный периоды: по организации автоматизированного обмена сведениями о стоимости товаров, перемещаемых между Россией и Китаем; «Зеленый коридор», проект по взаимному признанию результатов таможенного контроля в отношении определенных видов товаров в отдельных пунктах пропуска на российско-китайской границе, проект по взаимному признанию статуса уполномоченного экономического оператора» [2, с. 212-213].

Помимо этого, предпринимаются меры по цифровой трансформации экономик стран ЕАЭС в части экономической интеграции, что также оказывает значительное влияние на взаимоотношения России и Китая. В настоящее время в объединении достигнут консенсус по вопросам оборота и безопасности данных (страны ЕАЭС работают над развитием системы цифровой прослеживаемости товаров, созданием единой информационной системы в области урегулирования опасной продукции). Среди значимых мероприятий можно выделить следующие:

1. Ограничение на вывоз зарубежных технологий, включая вспомогательное оборудование для выработки механической энергии и иные товары. Данные нововведения в части таможенного регулирования нашли отражение в постановлениях Правительства №311, №312, №313. На основании этого Китай не допускает отправку медицинских, ортопедических товаров; реактивных двигателей, включая энергетический комплекс; высококачественную посуду, предназначенную для целей лаборатории, а также текстиль для промышленных целей (закреплено в постановлении №311). Ограничения затрагивают такие таможенные процедуры, как транзит по территории России, временный ввоз, экспорт. Но, в то же время у федеральных органов власти есть возможность предоставлять единоразовые разрешения на вывоз того или иного товара, если поставка определена постановлением №312.

2. Изменения затронули ставки в части таможенных пошлин. Данные действия со стороны Правительства были направлены на усиление отечественных товаров за счет установления нулевой ставки. Привилегия поддерживает импортеров-производителей (для 446 товаров определена таможенная ставка 0%). Для получения соответствующей льготы организация должна доказать целевое назначение в части импортных товаров.

3. Также с 2022 г. произошли изменения в части маркировки и лицензирования товаров. Теперь на собственном складе можно воспользоваться услугами маркировки товаров, ранее такие мероприятия проводились строго до ввоза на территорию страны. В отношении продления сроков лицензирования продукции были приняты соответствующее решения, обусловившие упрощение поставок некоторых товаров из Китая.

Пути совершенствования и развития взаимодействия стран.

В области дальнейшего прогнозного сценария взаимоотношений России и КНР можно выделить следующее:

1. Распространение российско-китайского взаимодействия на больший спектр направлений: металлургию, сырьевую, химическую промышленность, обработку

древесины, калия и железной руды, развитие судостроения, гражданской авиации, информационной торговли, включая разработки для защиты окружающей среды.

2. Создание ключевых механизмов, позволяющих взаимодействовать субъектам экономики с малой долей участия государственных органов в данном процессе. Основная идея должна быть направлена на расширение связей и поиск новых открытых иностранных рынков, что позволяет получить всевозможные льготы для партнеров. Таким образом, можно разработать действенную национальную поддержку, направленную на производство экспортной продукции с целью расширения практического экономического сотрудничества России и Китайской Народной Республики.

3. Решение логистической проблемы в области поставок товаров. Повышение эффективности совершения таможенных операций обуславливает важность упрощения таможенных правил между Китаем и Россией. Во-первых, время перевозок будет сокращено до минимума, а во-вторых, это позволит повысить качество электронного обмена информацией на этапах логистической цепи. В-третьих, китайские эксперты уверены, что сотрудничество в форме «умной цепи поставок, умных границ и умного сотрудничества» позволит ускоренными темпами получать товары из одной страны в другую [9].

4. Энергетическое сотрудничество между Китаем и Россией в перспективе должно с каждым годом расширяться. По словам аналитиков КНР заинтересована в долгосрочных поставках российского природного газа до 48 млрд. куб. в год. Партнерство должно складываться из желания усилить взаимосвязь в области поставок газа, нефти, угля, нефтехимических товаров, включая строительство энергетических сетей и возобновляемых источников («зеленая экономика»).

5. Реализация наиважнейшей программы «Один пояс, один путь» в рамках «Большого евразийского партнерства и инициативы» должно продолжаться, так как данная взаимосвязь позволит в дальнейшем смягчить давление санкций, обрушившихся Россию со стороны высокоразвитых государств. Важными проектами выступают: подготовка дорожной карты, связанная с развитием цифровых транспортных коридоров, их реализация, например, строительство Северного морского пути, позволяющего доставлять нефть в Китай [8]. В июне 2021 г. российский государственный деятель, М. Мишустин в своем докладе на втором Евразийском конгрессе подчеркнул огромную ценность в объединении многочисленной инфраструктуры Евразии, что включает в себя: морскую, автодорожную, речную, железнодорожную, а также авиационную сеть. Также открытие новых транспортных коридоров в части международных товаро- и пассажиропотоков будет способствовать увеличению объема торгового и иного сотрудничества, а также укрепит межстрановые дружеские взаимоотношения с КНР.

6. Применение «умных технологий». Тесное взаимодействие со стороны таможенных органов КНР и Российской Федерации должно способствовать реализации новейших программ в части пилотного проекта по автоматизированному обмену информацией в отношении взаимной торговли, включая данные о стоимости и перемещаемых товарах в рамках многочисленных проектов, основным из которых является «интеллектуальный пункт пропуска».

Заключение. В связи с серьезным санкционным давлением в отношении нашей страны, и угрозами введения санкций за сотрудничество с Россией для Китая, необходимо созидать больше направлений для активизации сотрудничества между странами и выстраивать торгово-промышленную кооперацию исходя из новых внешнеполитических реалий. Кризис взаимоотношений «Россия – Украина – «недружественные страны» показал, что геополитические факторы играют ключевую роль в развитии экономики современных государств. Эскалация конфликта показывает, что санкционное давление на Россию – это та самая «точка бифуркации», обуславливающая дальнейшее развитие экономической системы не только нашего государства, но и многих других стран. Так,

запрет на ввоз в Россию высокотехнологичного оборудования неизбежно приведет при остающемся (или растущем) спросе к его замещению на отечественный аналог (либо возможен вариант поставок аналогов из «дружественных стран»). Следует обратить внимание и на растущий объем торговли с Китаем – на сегодня это почти четверть внешнеторгового оборота России, а в ближайшем будущем наращивание оборота (причем как экспорта, так и импорта), реализация новых проектов. Если к этому добавить расчеты в национальных валютах – в перспективе реально как снижение зависимости от колебаний мировых валют и рынков, так и развитие российской экономики за счет активизации процесса импортозамещения.

Список литературы

1. Внешняя торговля России [Электронный ресурс]. URL: <https://russian-trade.com/reports-and-reviews/2022-02/torgovlya-mezhdu-rossiey-i-kitaem-v-2021-g/> (дата обращения: 13.11.2022).
2. Костин, А.А. Международное таможенное сотрудничество: учебное пособие / А.А. Костин, О.В. Костина, О.А. Москаленко. – 2-е изд., доп. и перераб. – Санкт-Петербург: Интермедия, 2021. – 388 с.
3. Путь длиною в 400 лет. История российско-китайских отношений [Электронный ресурс]. URL: <https://historyrussia.org/sobytiya/put-dlinoyu-v-400-let-istoriya-rossijsko-kitajskikh-otnoshenij.html> (дата обращения: 24.03.2023).
4. Российско-китайский экспорт-импорт, 2021 [Электронный ресурс]. URL: <https://seanews.ru/2022/02/07/ru-rossijsko-kitajskij-jeksport-import-2021/> (дата обращения: 18.12.2022).
5. Россия и Китай в 2022: отношения стран, экспорт, импорт и объем товарооборота, перспективы экономического сотрудничества и развития бизнеса с КНР [Электронный ресурс]. URL: <https://journal.tinkoff.ru/china-partnership/> (дата обращения: 19.12.2022).
6. Россия обогнала США по росту торговли с Китаем: Госэкономика: Экономика: [Электронный ресурс]. URL: <https://lenta.ru/news/2022/06/09/high/> (дата обращения: 27.11.2022).
7. Тарасова, Е.Е. Коммерческая деятельность и таможенное дело в России: исторический аспект / Е. Е. Тарасова, А. А. Костин. – Белгород: Кооперативное образование, 2006. – 488 с.
8. Чжан, Пяопяо. Международное сотрудничество в нефтяной отрасли России на фоне динамичного развития торговли между Россией и Китаем / Чжан Пяопяо // Научный диалог. 2017. № 7. С. 192.
9. Чжан Сяосюэ, Яо Яо. Проблемы логистических каналов китайско-российской приграничной торговли и анализ контрмер для их решения в контексте проекта «Один пояс, один путь» // Креативная экономика. 2021. Том 15. №2. С. 573-590.
10. Шадрин Р.И. Торговые отношения России и Китая-ключевые стратегические инициативы // Современные инновации. 2019. №5 (33). С. 16.