

Сайтбурханова Л. Д.

Студентка 4 курса

Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации

Научный руководитель: Альпидовская М. Л.

Доктор экономических наук, профессор, профессор Департамента экономической теории

Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации

Saytburkhanova L. D.

fourth-year student

Financial university under the Government of the Russian Federation

Academic leader: Alpidovskaya M. L.

Doctor of Economics, Professor, Professor of the Department of economic theory

Financial university under the Government of the Russian Federation

Драйверы экономического развития республики Татарстан

Аннотация: В статье идёт речь о предприятиях нефтехимического и машиностроительного комплексов, как ключевых элементах, необходимых для промышленного роста республики Татарстан. Изучены годовые отчёты и стратегии развития компаний. Основное внимание в работе автор акцентирует на анализе деятельности ведущих предприятий, а также рассмотрен их вклад в отрасль и влияние на экономику региона.

Ключевые слова: экономическое развитие, промышленное производство, нефтехимический комплекс, машиностроительный комплекс, экономика Татарстана.

Drivers of economic development of the Republic of Tatarstan

Abstract: The article deals with enterprises of petrochemical and machine-building complexes as key elements necessary for the industrial growth of the Republic of Tatarstan. Annual reports and company development strategies were studied. The author focuses on the analysis of the activities of leading enterprises, their contribution to the industry and their impact on the region's economy are also considered.

Key words: economic grow, industrial production, petrochemical industry, machine building industry, economy of Tatarstan.

Предпосылкой для экономического роста страны является создание драйверов, обеспечивающих стабильность и процветание народного хозяйства. Драйверы развития экономики – это совокупность различных отраслей, факторов, сложных механизмов, улавливающих потенциальный рыночный спрос и задающих направление импульсам, которая способна улучшить экономику страны[1, 57].

Драйвер возникает при определённом сочетании условий: благоприятная предпринимательская среда, развитая инфраструктура и логистика, система устойчивых внутриотраслевых отношений. Его функция состоит в формировании системы комплексных связей в производственных направлениях внутри национальной системы.

Особенность драйвера заключается в мультипликативном эффекте, оказываемом на компаниях-производителях. Так, в промышленном секторе импульсы роста переходят на предприятия, которые являются непосредственно производственными звеньями одной цепочки, а также на смежные компании, потребляющие или перерабатывающие продукцию. Импульс

распространяется на поставщиков услуг, технологий, оборудования, поскольку на их продукцию возникает дополнительный спрос. Кроме того, увеличение доходов может быть вызвано увеличением потребительского спроса сотрудников компаний растущего сектора экономики, а также через механизм перераспределения доходов через госбюджет при более высоких налоговых и иных отчислениях данного сектора[2, 49].

В условиях дифференциации и территориальной концентрации экономики регионы России развиваются неравномерно. По нашему мнению, благоприятным климатом для реализации экономического потенциала обладает республика Татарстан. В пределах данного субъекта имеются особые экономические зоны Алабуга, Иннополис и территории опережающего развития, в которых активно используются современные технологии. В рейтинге инновационного развития субъектов Российской Федерации, формируемом Институтом статистических исследований и экономики знаний НИУ ВШЭ, регион занимает второе место после Москвы в 2019 году.

Во-первых, нефтегазохимический комплекс является основой развития промышленности республики, он представлен предприятиями Татнефть, Кара алтын, Казаньоргсинтез, Кварт. В республике происходит разработка нефтяных месторождений и выпуск разнообразных нефтепродуктов. Во-вторых, промышленность представлена крупными машиностроительными предприятиями: КАМАЗ, Елабужский автомобильный завод, Казанькомпрессормаш, Казанский вертолётный завод, КАПО им. Горбунова, которые производят широкий ассортимент высокотехнологичной продукции. Перечисленные предприятия формируют промышленный профиль республики.

Катализирующий эффект оказало создание инновационного территориально-производственного кластера ИнноКам, объединяющего в себе крупнейшие системообразующие компании региона, такие как КАМАЗ, Нижнекамскнефтехим, ТАИФ-НК, ТАНЕКО, Аммоний, Форд Соллерс. Участников кластера характеризует высокая степень локализации и выстроенные логистические связи между предприятиями региона. Они имеют совместные научно-исследовательские и образовательные проекты и общую технологическую цепочку. В результате производственного процесса продукция нефтехимии перерабатывается в автокомпоненты и автошины, которые потом используются для производства автомобилей в предприятиях кластера. Согласно данным, указанным на официальном сайте данного кластера, именно он производит 56% полимеров стирола и 44% синтетических каучуков страны, каждый третий грузовой автомобиль и каждую вторую грузовую шину в России.

Нетрудно заметить, что от характера функционирования нефтяной отрасли зависит эффективность работы промышленного производства, так как она обеспечивает их топливно-энергетическими ресурсами. В настоящее время деятельность компании ПАО «Татнефть» осуществляется в условиях ограничения добычи нефти в рамках соглашения ОПЕК+, а также снижением цен, вызванных уменьшением спроса из-за ограничительных мер, принятых в период пандемии. В 2020 году добыча нефти прогнозируется в объеме 25,9 млн тонн.[6]. Динамика добычи нефти представлена на рисунке 1.

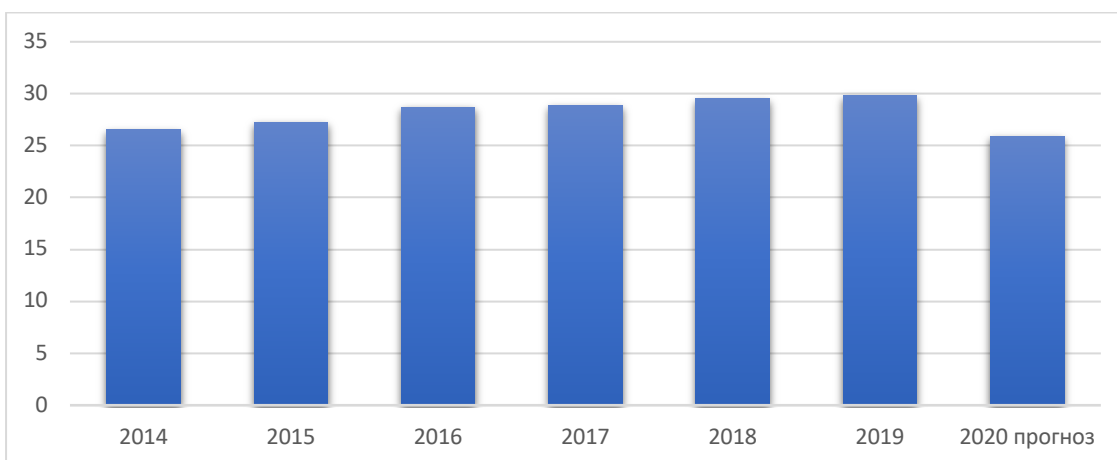


Рисунок 1. Татнефть добыча млн. тонн

Из анализа рисунка 1 следует вывод о том, что компания стабильно обеспечивает прирост уровня добычи. Стратегия развития ПАО Татнефть до 2030 года предполагает, среди прочего, увеличение добычи нефти до 38,4 млн т/год к 2030 г. при 100% восполнении запасов; а также реализацию потенциала имеющейся ресурсной базы: за счет роста добычи сверхвязкой нефти (СВН), разработки трудноизвлекаемых запасов (ТРИЗ) с использованием инноваций. Таким образом, добычу планируется нарастить на 30% по сравнению с 2019г. Получить такой рост планируется за счет применения технологий повышения КИН, включая гидроразрыв пласта (ГРП), и эффекта от инноваций и использования IT-технологий[6].

В состав Татнефть входит группа предприятий КАМА TYRES, продуктами производства которых комплектуются крупнейшие автопредприятия: КАМАЗ, НЕФАЗ, ПАЗ, ЛиАЗ, Ремдизель. Рынок ближнего зарубежья составляет 64 %, а рынок дальнего зарубежья составляет 36 %. Для большей наглядности следует обратиться к рисунку 2. География поставок продукции КАМА TYRES насчитывает около 50 стран, включая ближнее и дальнее зарубежье. В 2019 году освоены новых рынки сбыта: Иордания, Испания, Ливан, Финляндия, Италия, Бельгия, Греция, Болгария, Сербия, Румыния, Бразилия.



Рисунок 2. Рынок сбыта КАМА TYRES

При рассмотрении рисунка 2 можно заметить рост экспорта шинной продукции. В соответствии с планами развития Шинного комплекса на этот год было запланирована реализация трех крупных инвестиционных проектов: расширение мощностей ЦМК и Viatti, запуск производства крупногабаритных шин; развитие нового бренда ЦМК шин КАМА PRO; совершенствование системы сбыта – развитие розничных и прямых мелкооптовых продаж, в том числе развитие собственного канала сбыта через Интернет[4].

Программа развития переработки до 2030 года призвана обеспечить позитивный инвестиционный и инновационный процесс. Прогнозируемые доходы будут получены в основном от внедрения новых технологий в виде модернизации оборудования промышленных предприятий существующих отраслей. Благодаря реализации инвестиционных проектов для компаний сырьевой отрасли, мощность нефтеперерабатывающего завода Республики Татарстан возросла с 14 миллионов тонн в 2014 году до 22–23 миллионов тонн в 2020 год[6].

На основе всего вышеизложенного можно заключить, что в республике Татарстан расположены крупнейшие в российских масштабах предприятия, которые в последние годы активно развивают производственную базу и расширяют местную систему связанных с ними более мелких предприятий – они формируют около 65 % промышленных инвестиций. Отличительной особенностью нефтегазохимической отрасли Татарстана является полный цикл производства – от добычи углеводородного сырья до производства широкого спектра конечной нефтехимической и химической продукции.

Следующим из рассматриваемых аспектов является машиностроительный комплекс. Камский машиностроительный промышленный кластер создан по инициативе ПАО «КАМАЗ», якорного предприятия в этой области. В него входят Ремдизель, ЦФ Кама, Нефаз, Камер, Федерал Могул Набережные Челны, Камминз Кама, которые являются конкурентноспособными как в Российской Федерации, так и в других странах мира, способные осуществлять работу по разработке, внедрению и производству высокотехнологической продукции. Российский рынок грузовых автомобилей массой свыше 14 тонн по итогам 2019 года (данные по регистрациям автотехники) составил 63 тыс. шт., что на 2,2% меньше по сравнению с 2018 годом, как показано на рисунке 3. Доля КАМАЗа на российском рынке тяжелых грузовых автомобилей в 2019 году составляла 44,2%[5].

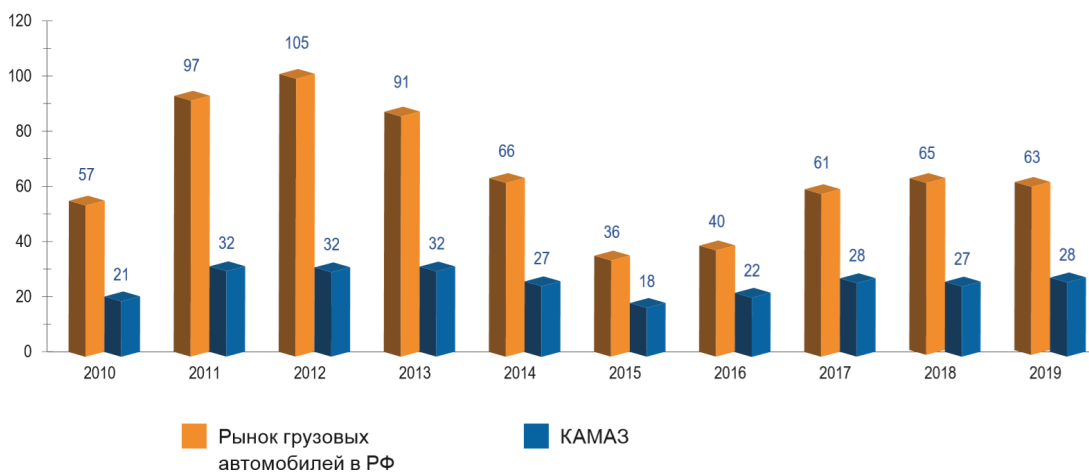


Рисунок 3. Российский рынок грузовых автомобилей массой свыше 14 тонн, тыс. шт.

Текущая ситуация стагнации и снижения рынка грузовых автомобилей массой свыше 14 тонн Российской Федерации, представленная на рисунке 3, является временной, так как действуют мощные долгосрочные факторы спроса, которые приведут к восстановлению уже в 2021 году:

- Спрос на грузоперевозки и рост грузооборота за счет автотранспорта;
- Потребность в обновлении парка;
- Государственные меры поддержки и стимулирования спроса;
- Реализация национальных проектов инвестиционных программ и инфраструктурных проектов[5].

Источниками выручки КАМАЗа в коронавирусную эпоху стали продажи грузовых автомобилей на внутреннем рынке, в том числе на условиях финансового лизинга, и продажи

пассажирского транспорта. Летние месяцы принесли автогиганту положительные перемены: КАМАЗ даже перенес корпоративный отпуск из-за роста заказов, как сообщается на официальном сайте компании. На предприятии объясняли положительную динамику активной работой службы продаж компании, а также мерами поддержки спроса на коммерческую технику, принятыми руководством Российской Федерации.

Одним из результатов реализации инвестиционной программы является вывод на рынок грузовых автомобилей поколения К5. На заводе двигателей запущена сборка силового агрегата для К5 нового типа – двигатель Р6. Совместно со стратегическим партнёром ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС завершено строительство нового завода каркасов кабин, которые будут поставляться для камазовских грузовиков К5 и на сборочное производство грузовиков Мерседес. В 2019 компания вывела на российский рынок обновлённый Mercedes-Benz Actros, который включает инновационные системы для повышения топливной и эксплуатационной эффективности, а также безопасности использования[5].

Не только грузовики могли улучшить положение компании. КАМАЗ заключил уже 3 контракт с ГУП «Мосгортранс» и в течение года поставил в Москву более 200 электробусов и 36 ультрабыстрых зарядных станций. На днях состоялась передача юбилейного 450-го электробуса. А в мае прошлого был заключен аналогичный контракт с Гортранс Республики Башкортостан на 470 млн руб. на поставку 50 автобусов большого класса до конца 2020 года.

Перспективное развитие авиастроительной промышленности тесно связано с Казанским вертолётным заводом, который занимает устойчивое положение на рынке вертолётной техники и входит в структуру холдинга «Вертолёт России»[3, 179]. Научно-исследовательская деятельность предприятия ориентирована на повышение экономической эффективности производства и его технического уровня для обеспечения разработок конкурентоспособной продукции. Созданный многоцелевой вертолёт, способный перевозить 1300 кг нагрузки соответствует всем международным стандартам санитарной авиации. Машину можно быстро трансформировать под различные нужды: перевозку пассажиров или грузов, для борьбы с пожарами, поисково-спасательных работ, также имеет систему аварийного приводнения. Недавно получено одобрение Росавиации на установку в вертолёт Ансат медицинского модуля с комплексом для перевозки неонатальных пациентов. Оборудование позволяет проводить эвакуацию и оказывать медицинскую помощь новорожденным прямо в воздухе[7].

По условиям контракта с Государственной транспортной лизинговой компанией осуществляется поставка Ми-8МТВ-1, а также 4 вертолёт Ансат для Национальной службы санавиации в рамках федерального проекта. В 2019 переданы серийные вертолёт Ми-38Т по заказу Минобороны России и изготовлен первый серийный Ми-38 с салоном повышенной комфортности.

Основными потребителями вертолетов традиционно являются Азия, Африка, СНГ, Латинская Америка – всего свыше 90 стран. Вертолетная техника Казанского вертолётного завода широко распространена в мире, она отличается своей надежностью и простотой в эксплуатации, легко ремонтируется, что очень важно для развивающихся стран с ограниченными ресурсами, а также при эксплуатации ее в полевых, экстремальных условиях и в зоне боевых действий.

В рамках плана технического перевооружения, который является частью стратегии по комплексной модернизации производств холдинга, Казанский вертолётный завод оснащается новейшим высокотехнологичным оборудованием, внедряются унифицированные процессы и производственные стандарты. Переоснащение производственной базы поможет сократить издержки производства и нарастить его объемы, повысить качество и надежность, а также расширить спектр выпускаемой заводом продукции[7].

Обобщая сказанное, следует подчеркнуть, что КАМАЗ стремится гибко и оперативно реагировать на запросы клиентов и намерен обеспечивать их наиболее высокую удовлетворенность и предлагает не только сам продукт, но и широкий комплекс дополнительных

услуг, связанных с продажей, эксплуатацией и обслуживанием. Именно поэтому его доля на отечественном рынке растёт. Основными направлениями реализации стратегии являются: развитие модельного ряда грузовых автомобилей поколения К5, инновационные разработки по прорывным направлениям развития мирового автопрома и комплексная технологическая модернизация. Казанский вертолётный завод является единственным заводом в России, где совершается полный производственный цикл от разработки до послепродажного сопровождения, обучения персонала и проведения ремонта. Россия, в свою очередь, является одной из 8 стран в мире, производящих вертолёт. Предприятие выпускает современные модификации вертолетов серии Ми-8/17, Ми-38/38Т и разработанный вертолет Ансат.

В заключении необходимо отметить, что одним из важнейших векторов развития Республики Татарстан является нефтехимическая промышленность, которая имеет колоссальный потенциал. Ресурсы позволяют Татарстану являться стабильным примером развития региона, фоне многих других российских субъектов. Машиностроительный комплекс региона располагает значительной научной и проектно-конструкторской базой, что делает его одной из наиболее важных инновационных составляющих, способствующих росту экономики страны.

Библиографический список:

1. Жуковская И. Ф., Кучина А. О. Драйверы экономического роста: региональный аспект // Экономические исследования и разработки. 2019. №5. С. 56-62
2. Кононова В. Ю., Заверский С. М. Может ли нефтегазовый сектор стать источником роста для российской экономики? // ЭКО. Всероссийский экономический журнал. 2016. №12. С.48-65
3. Мустафина Г. Г. Развитие машиностроительного и оборонного комплексов промышленности республики Татарстан по итогам 2019 года // Управление и экономика народного хозяйства России: материалы Международной научно-практической конференции (выпуск 4). Пенза. 2020. С. 175-180 179
4. Годовой отчёт ПАО «Татнефть» за 2019 год URL: https://www.tatneft.ru/storage/block_editor/files/ff073d3c825320e4709391e336c0ec350e599b49.pdf (дата обращения 28.08.2020)
5. Годовой отчёт ПАО «КАМАЗ» за 2019 год URL: <https://kamaz.ru/bitrix/redirect.php?event1=download&event2=%2Fupload%2Fiblock%2F0b1%2F0b1d45d1e678f73bdfc32e85b5997022.pdf&event3=&goto=%2Fupload%2Fiblock%2F0b1%2F0b1d45d1e678f73bdfc32e85b5997022.pdf> (дата обращения 28.08.2020)
6. Стратегия развития группы Татнефть до 2030 года URL: <http://www.rupec.ru/download.php?url=%2Fupload%2Fiblock%2F6da%2F6daf0502aff9b8d13d19c2cf2d66b299.pdf> (дата обращения 29.08.2020)
7. Официальный сайт АО «Вертолёт России» URL: <https://www.russianhelicopters.aero> (дата обращения 30.08.2020)